

ABT Bolagen AB

Ett mark och anläggningsbolag med expertis inom materialhantering

Jonas Alterteg
2023-05-17



ABT

TRANSPORT

MATERIAL & ÅTERVINNING

ENTREPRENAD

BETONG

Geografi

- Stockholm
- Uppsala
- Göteborg

Ekonomi

- Omsättning ca 800 mkr

Medarbetare

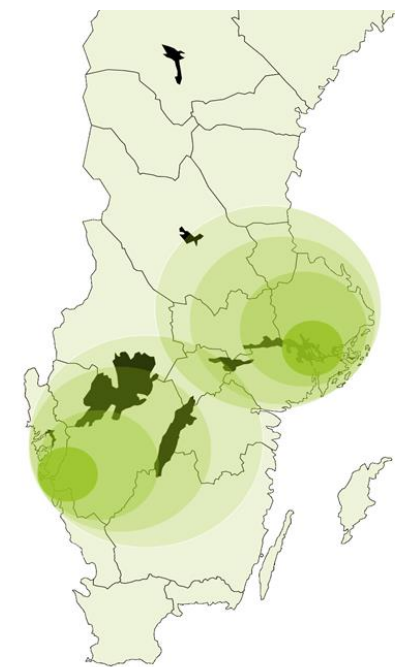
- Ca 90 medarbetare
=> Ca 450 – 500 personer

Del av resurser

- Lastbilar Ca 200-250 st
- Grävmaskiner Ca 100-150 st
- Krossar Ca 10 st
- Betongfabriker 2 st
- Anläggningar ÅV/Berg/Jord Ca 5 st

Materialhantering

- Berg Ca 2.000.000 ton/år
- Jord/schaktmassor Ca 1.500.000 ton/år
- Betongtillverkning Ca 45.000 m³/år





ABTs vision

”Vi arbetar med materialhantering och materialåtervinning på ett energi- och kostnadseffektivt sätt för att främja en hållbar stadsutveckling.”

Miljömål: 100% cirkularitet år 2045

Alla produkter och tjänster vi tillhandahåller ska bidra till ett slutet kretslopp

- **Vi ska sträva efter ett slutet kretslopp för våra produkter och skapa nya intäktströmmar genom de processer och material vi använder.**
- **Alla transporter som körs till deponi genom ABT Bolagen skall vara bedömda som icke-återvinningsbara enligt vår affärsmodell och kompetens.**

Väsentliga miljöaspekter och fokusområden

Minska vår negativa miljöpåverkan – fossila utsläpp, energianvändning, vatten, jungfruligt uttag, biologisk mångfald, buller, damm – genom att:

- **Öka återanvändningen och återvinningen av schakt- och jordmassor, internt såväl som i branschen.**

Förutsättningar branschen/Region

- bygg- och anläggningsbranschen står för ca en tredjedel av allt avfall som uppstår i Sverige årligen.
- att bara ca 9% av det klassas som farligt avfall.
- att en stor mängd av detta avfall skulle kunna återanvändas/återvinnas och därmed vara sparsamt för både miljön och plånboken men istället skickas till deponi.
- Bara i Region Stockholm ligger masshantering bakom ungefär 28 % av länets klimatutsläpp från tunga transporter.

Källor: Färdplan för fossilfri konkurrenskraft Bygg- och anläggningssektorn & Sweco – Circular materials in infrastructure.

Hur minska denna påverkan?

Genom bättre hantering av materialet direkt på den plats det uppstår – byggarbetsplatsen.

Exempel – Film 5 min.

[ABT - Ledande inom cirkulära markarbeten - YouTube](#)

Summering – Cirkulära markarbeten

- Hos ABT arbetar vi med återvinning av material redan på den plats där det uppstår.
- Ansvar från lastad skopa till full avsättning av massor.
- Kunskapen om möjlig hantering av massor ökar graden av återvinning och återanvändning.

Summering 2 – Cirkulära markarbeten

- Provtagning – För vetskap om vad som hanteras.
- Återanvändning – På plats där massor uppstår.
- Återvinning – Som beståndsdel för framtida avsättning (skapande av nya produkter).*

*Återvinning – kan ske på befintlig arbetsplats, annan arbetsplats eller anläggning. Avsikt att ursprungsplats ska tillgodoräkna sig vinningen.

Uppföljning av utfört arbete



Uppföljning ÅV100

Tack för att ni har valt ABT Bolagen som entreprenör för er masshantering vid projekt FSE-101 Kungens kurva!

Mellan den 22-31/8 har **6 577 ton** jord- och schaktmassor sorterats på arbetsplatsen varav:

- 2 242 ton har lämnats kvar på området för vidare förädling och nyttjande i projektet.
- 3 635 ton har transporterats till deponi pga förhöjda halter av miljöfarliga ämnen.
- 700 ton finns kvar att transportera till deponi

Sammanfattat innebär detta att ni hittills har gjort miljöbesparingar om:

- 64 st transporter tur- och retur till deponi samt en transportlängd om 5 504 km
- Minskat växthusgasutsläpp med 5,5 ton CO₂e WZW (likställt med att bespara 5,5 tur- och returresor med flyg mellan Stockholm och Rom klimatberäknat enl. GHG-protokollet)
- Återanvänt/återvunnit 2 242 ton till nya produkter och därigenom minskat nyttjandet av jungfruliga material

Dessutom har ni gjort
kostnadsbesparingar
om
34%



För att skapa cirkulära markarbeten

- Tidigt skede.
- Funktion – samordning med övriga konsultdelar.
- Skapa ytor.
- Upphandling och inköp sker i samverkan.
- LCA-EPD.
- Uppföljning genom hela kedjan.

Intresseorganisationer & pågående projekt

Urval;

- El lastbil – Stockholms stad – El lastbil i produktion, driftsatt.
- HCT – Stockholm stad – Tyngre lass i stadsmiljö, driftsatt.
- Omställningslyftet – IVL, För beräkning av påverkan.
- Klimatarena Stockholm – Samverkansplattform.
- Grind till Grind – SBUF projekt, skapande av cirkulära ballastmaterial.



- Hållbarhetsredovisning 2022 – släpps snart!

